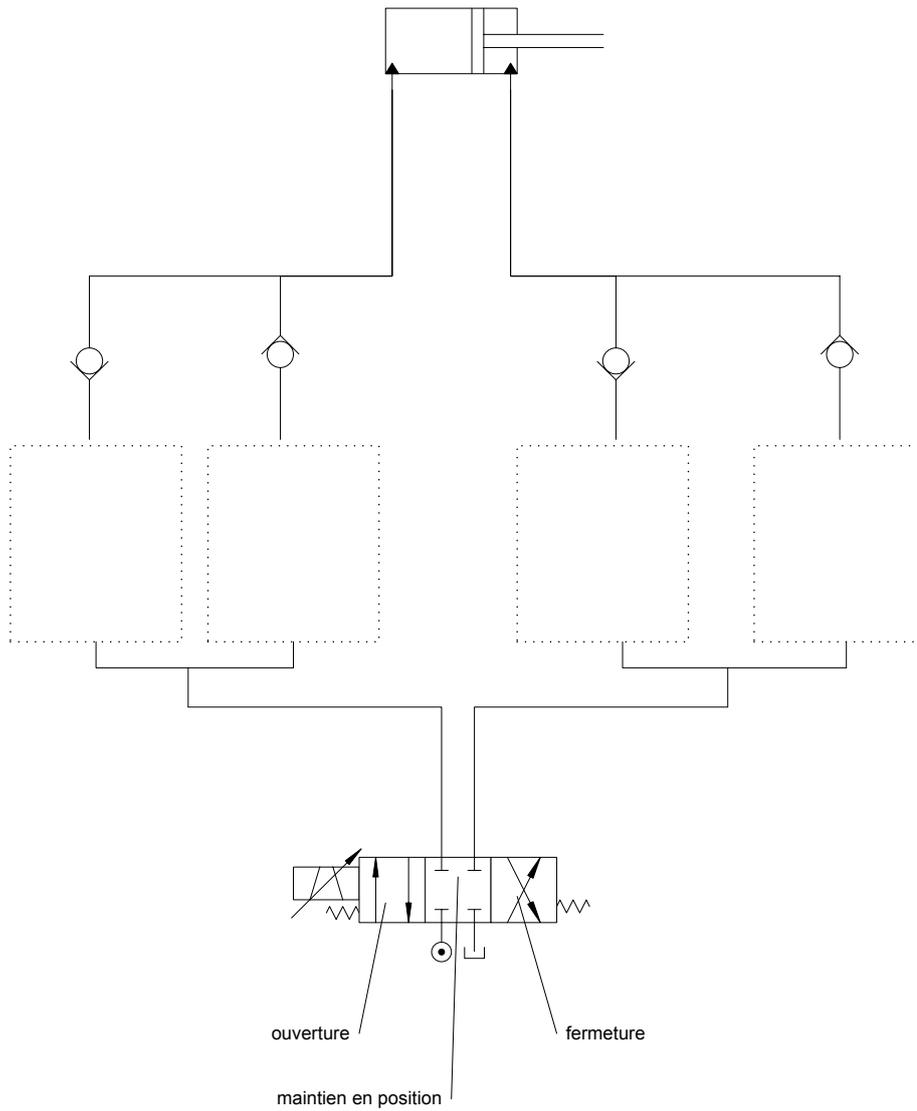
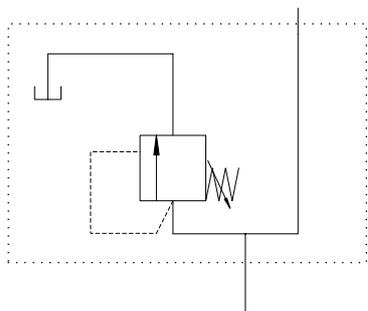


DR 1
Schéma hydraulique du vérin d'ouverture des fourches
 (Soupapes de sécurité non représentées)

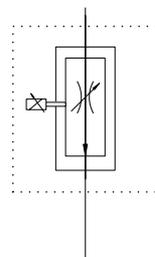


Les cases seront complétées par les numéros affectés aux éléments suivants :



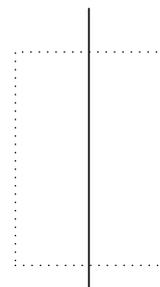
Limiteur de pression

1



Régulateur de débit proportionnel

2



canalisation

3

DR 2

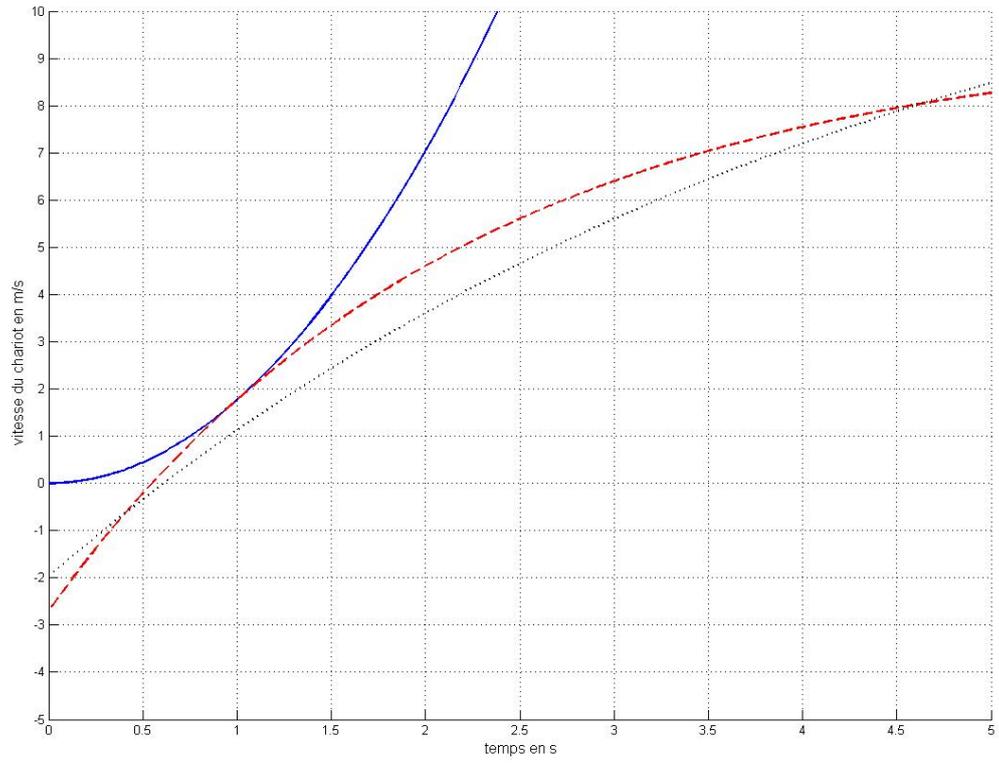
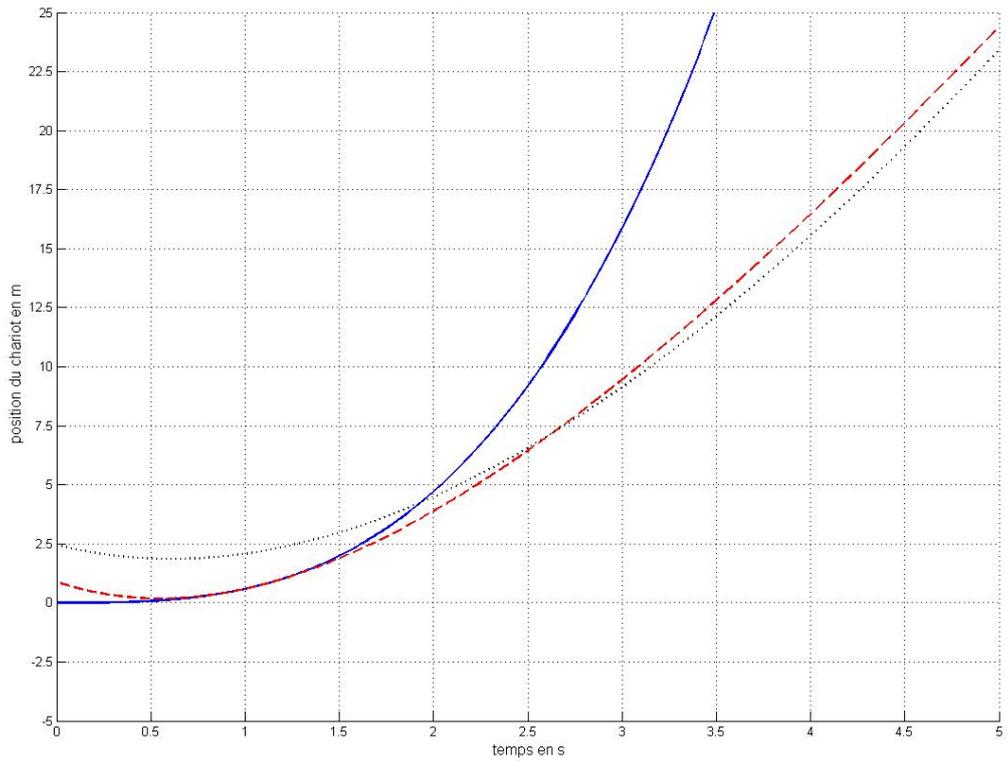
Tableau de valeurs

	U	Z_{e1}	Z_{e2}	Z_{ma1}	Z_{ma2}	Z_{ra1}	Z_{ra2}	Z_{i2}	Z_{s2}	
V	U/V	32	26	32	32	36	42	28	40	dents
Z_{e1}	32	1,00	0,81	1,00	1,00	1,13	1,31	0,88	1,25	
Z_{e2}	26	1,23	1,00	1,23	1,23	1,38	1,62	1,08	1,54	
Z_{ma1}	32	1,00	0,81	1,00	1,00	1,13	1,31	0,88	1,25	
Z_{ma2}	32	1,00	0,81	1,00	1,00	1,13	1,31	0,88	1,25	
Z_{ra1}	36	0,89	0,72	0,89	0,89	1,00	1,17	0,78	1,11	
Z_{ra2}	42	0,76	0,62	0,76	0,76	0,86	1,00	0,67	0,95	
Z_{i2}	28	1,14	0,93	1,14	1,14	1,29	1,50	1,00	1,43	
Z_{s2}	40	0,80	0,65	0,80	0,80	0,90	1,05	0,70	1,00	
	dents									

Rapports de réduction de la boîte de vitesse powershift

	E_e débrayé E_{ra} débrayé	E_e débrayé E_{ra} embrayé	E_e embrayé E_{ra} embrayé	E_e embrayé E_{ra} débrayé
E_{ma} débrayé				
E_{ma} embrayé				

DR 3



DR 4

Graphe de la vitesse du chariot

